

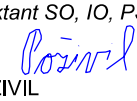




AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. EVA SYROVÁ

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. JOSEF POŽIVIL 	ING. JOSEF POŽIVIL 	ING. EVA SYROVÁ 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: <div>15 086 201</div>	
	Projektový stupeň: <div>PD</div>	
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 00.6-15-01 MSTĚTICE - PRAHA VYSOČANY, VÝSTROJ TRATI	Datum: <div>08/2016</div>	
	Číslo části: <div>E.1.1</div>	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: <div>-</div>	Počet formátů: <div>-</div>
	Číslo přílohy: <div>1</div>	

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

SUDOP PRAHA a.s.
Projektová, inženýrská a konzultační firma
Středisko 201 - žel.tratí a uzlů

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD) A ZÁMĚR PROJEKTU (ZP)**

STAVEBNÍ OBJEKT: **SO 00.6-15-01 MSTĚTICE - PRAHA VYSOČANY, VÝSTROJ TRATI**

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
2	VYSTROJENÍ TRATI.....	4
2.1	STANIČENÍ TRATI	4
2.2	VYSTROJENÍ TRATI	4
2.3	OBECNÉ PODMÍNKY PRO OSAZENÍ NÁVĚSTÍ	4
2.4	UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH NÁVĚSTÍ	5
2.4.1	Návěst 57a - Tražová rychlost (rychlostník).....	5
2.4.2	Návěst 186 - Kilometrická poloha	5
2.4.3	Návěst 187a, b, c Stoupání / klesání trati, Rovina (sklonovníky).....	5
3	VÝJIMKY Z NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ	6
4	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	6
5	BEZPEČNOST PRÁCE PŘI REALIZACI STAVBY.....	7
6	ZÁVĚR.....	9

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za Výh. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**2 VYSTROJENÍ TRATI**

V rámci stavby dojde, z důvodu rozsáhlých úprav železničního spodku a souvisejících objektů, ke snesení, případně přemístění stávajících značek. Jedná se zejména o prvky staničení tratě, tj. kilometrové a hektometrové kameny, dále značky pro zajištění geometrické polohy koleje (GPK) a sklonovníky. Úprava polohy návěstidel a dalších prvků zabezpečovací techniky je předmětem řešení samostatného provozního souboru.

2.1 STANIČENÍ TRATI

Nové staničení bude provedeno v souladu s předpisem M21 Předpis pro staničení železničních tratí – viz. kap. 2.4.2. Staničení.

Staničení bude vedeno následujícím způsobem: v úseku Praha-Vysočany až výhybna Skály bude vedeno pouze jedno staničení, a to podle turnovské trati. Ve Vysočanech povede staničení koleji č. 0 (staničení v koleji č. 0 navazuje na staničení v koleji č. 301), následně přejde přes spojku z výhybek č. 2 a 4 do traťové koleje č. 2. Všechny koleje v úseku Praha-Vysočany (včetně) až výhybna Skály (po začátek výhybky č. 1) budou popsány v tomto staničení v kolmém průmětu na osu koleje nesoucí staničení. Za začátkem výhybky č. 1 bude staničení popisovat už pouze kolej turnovské trati a přímo se napojí na její stávající staničení v km **12,710 564**. Poloha skoku staničení se bude nacházet v úseku odbočka Balabenka – Praha-Vysočany a jeho hodnota bude zpětně dopočítána.

V úseku Mstětice – výhybna Skály bude staničení vedeno ve směru od Lysé nad Labem a bude přímo navazovat na staničení předchozího úseku rekonstruovaného v rámci akce „Optimalizace úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“. Toto staničení začne na úrovni začátku výhybky č. 16 (promítnuto kolmo na osu koleje č. 2) v km **14,545 719** a bude ukončeno na úrovni začátku výhybky č. 1 výhybny Skály (promítnuto kolmo na osu koleje č. 2) v km **22,666 342**. V ŽST Praha-Horní Počernice bude staničení vedeno přes kolej č. 1. Všechny koleje v úseku ze Mstětic do Vysočan budou popsány ve staničení v koleji č. 1 kolmým průmětem na její osu.

Směr úseku je dán ze Mstětic do Vysočan, tento úsek bude součástí trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany.

2.2 VYSTROJENÍ TRATI

Stavební objekt obsahuje následující návěsti: návěst „Traťová rychlost“, návěst „Kilometrická poloha“, návěst „Stoupání - klesání trati, Rovina“, návěst „Tabule před zastávkou“, návěst „Konec nástupiště“, návěst „Očekávejte traťovou rychlost“ (předvěstníky), upozorňovadla (řeší samostatné SO), námezníky (řeší samostatné SO) a návěsti pro TV (řeší samostatné SO).

V místě souběhu jednokolejné a dvoukolejné trati (osové vzdálenosti kolejí 4,00 a 4,75 m) budou v nutných případech rychlostníky a předvěstníky umístěny vlevo (vně) od koleje, jinak budou tato návěstidla umístěna vpravo.

2.3 OBECNÉ PODMÍNKY PRO OSAZENÍ NÁVĚSTÍ

Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy a předpis D1.

U návěstí, umístěných na sloupku jsou navrženy sloupky průměru DN60 opatřené šedým nátěrem. Nátěr sloupků se provede systémem „Hempel“ s min. tloušťkou 240 mikrometrů. Sloupky budou osazeny do monolitických betonových patek rozměru 0,45x0,45 m hloubky 0,80 m s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu. Při osazování patek je nutno respektovat realizované kabelové trasy.

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

2.4 UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH NÁVĚSTÍ**2.4.1 NÁVĚST „TRAŤOVÁ RYCHLOST“ (RYCHLOSTNÍK)**

Návěst bude osazena na základě rozhodnutí OŘ o zavedení maximální traťové rychlosti. Návěst se umísťuje na sloupy TV, případně na vlastní sloupek vpravo ve směru u koleje, pro kterou platí. Na dvou a více kolejné trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven, pokud je osová vzdálenost kolejí v místě umístění návěstí menší než 10 m, se návěsti dávají pro krajní koleje na jejich vnější straně, pro ostatní koleje vpravo od koleje. Toto platí zejména v místě jednokolejné a dvoukolejné trati (viz výše).

Návěst zahrnuje rychlostníky typu N, NS, 3 a R.

2.4.2 NÁVĚST „KILOMETRICKÁ POLOHA“**Staničník tabulového typu – širší typ**

Staničník tabulového typu – širší typ se použije **k vymezení polohy sudých hektometrů a všech kilometrovníků** pro třímístná čísla staničení na všech tratích celostátních.

Staničník se upevňuje na trakční opěry rektifikovatelnými upevňovacími prvky dle typu stožáru s výškou středu tabule min. 1700 mm nad TK nejbližšího kolejnicového pásu. Dodání tabulí se základním popisem (km a hm) včetně osazení zabezpečuje dodavatel stavby. Mimo nápisu – hodnoty kilometru a hektometru - je na spodní části všech staničníků, které by byly výjimečně umístěny mimo přesnou teoretickou polohu hektometru, uvedena vpravo dole hodnota určující jeho skutečnou polohu s přesností na metry. V horní části může správce staničení – tj. OŘ – na vybrané staničníky dolepit popis, označující TÚ a DÚ dle předpisu SŽDC M 12. Přesná poloha staničníku vpravo dole a údaj o TÚ a DÚ dolepi správce trati (OŘ) a správce systému (SŽDC). Osazení návěstí v místech na trakčních sloupech se závažím nebo odpojovači, bude provedeno s ohledem na viditelnost na konzolách při dodržení průjezdného profilu.

Železobetonový staničník

V lichých hektometrech bude staničení vyznačeno vlevo trati ve smyslu kilometráže železobetonovými kilometrovníky – ABZ 1-100. Pro rozměry, materiál a popis těchto prvků platí TNŽ 73 6395.

2.4.3 NÁVĚST „STOUPÁNÍ / KLESÁNÍ TRATI, ROVINA“ (SKLONOVNÍKY)

Návěst se umísťuje na stožáry TV, příp. na vlastní sloupek. V případě, že by návěst nebyla viditelná, je navrženo atypické na krátkém sloupku DN60 mezi kolejemi tak, aby nezasahovala do průjezdného průřezu.

2.4.4 NÁVĚST „TABULE PŘED ZASTÁVKOU“

Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště** zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

- a) 1000 m – pro úseky s rychlostí vyšší než 100 km/h do rychlosti 120 km/h;
- b) 1550 m – pro úseky s rychlostí vyšší než 120 km/h do rychlosti 160 km/h.

Pokud je vzdálenost při odjezdu ze stanice kratší než stanovená vzdálenost, umístí se tabule před zastávkou na odjezdové záhlaví; je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší, umístí se v úrovni návěstí **Konec nástupiště** předchozí zastávky. V obou případech se tabule před zastávkou doplní návěstí **Zkrácená vzdálenost**.

2.4.5 NÁVĚST „KONEC NÁSTUPIŠTĚ“

Návěst **Konec nástupiště** (bílá obdélníková deska s černým okrajem, postavená na delší straně) upozorňuje na místo, před kterým musí zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících.

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

2.4.6 NÁVĚŠT „OČEKÁVEJTE TRAŤOVOU RYCHLOST“ (PŘEDVĚSTNÍKY)

Návěst bude osazena na základě rozhodnutí OŘ o zavedení maximální traťové rychlosti. Návěst se umísťuje na sloupy TV, případně na vlastní sloupek vpravo ve směru u koleje, pro kterou platí. Na dvou a více kolejné trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven, pokud je osová vzdálenost kolejí v místě umístění návěstí menší než 10 m, se návěsti dávají pro krajní koleje na jejich vnější straně, pro ostatní koleje vpravo od koleje. Toto platí zejména v místě jednokolejné a dvoukolejné trati (viz výše).

Návěst zahrnuje předvěstníky typu N, NS, 3 a R.

2.5 ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE

Vystrojení trati pro zajištění prostorové polohy koleje se provede dle předpisu S3.

Zajišťovacími značkami se zajistí poloha hlavní koleje č. 1. Zajišťovací značky se osadí tak, aby zaměření značek a zpracování dokumentace zajištění prostorové polohy koleje bylo provedeno před zahájením trvalého provozu. Zajišťovací značky se označí dle předpisu S3 díl III, kapitola III, část C, čl. 86, jejich poloha se stanoví podle čl. 87. Zajišťovací značky konzolové se osadí na kovové sloupky podél hlavní koleje a na koncích mostu do parapetů na opěrách dle předpisu S3 díl III, kapitola III, část D, čl. 111 - 131.

3 VÝJIMKY Z NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ

Navržené řešení nevyžaduje výjimku

4 SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Objekt výstroje trati souvisí s objekty železničního svršku a spodku, dále pak s objekty nástupišť, trakčních vedení, mostů a propustků a dalších. Související objekty jsou zřejmé z koordinačních situací v části dokumentace C – Koordinační situace.

Seznam souvisejících SO a PS:

PS 05-01-11	ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 07-01-11	ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 09-01-11	Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 11-01-11	ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení
PS 06-01-11	Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 08-01-11	Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení
PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 06-10-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 06-11-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 07-10-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-11-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 08-10-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
SO 08-11-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 06-14-01	Zast. Zeleneč, nástupiště

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

SO 07-14-01	ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště
SO 10-14-01	Zast. Praha Rajska zahrada, nástupiště
SO 11-14-01	ŽST Praha Vysočany, nástupiště
SO 06-20-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686
SO 06-20-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503
SO 06-23-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820
SO 06-23-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555
SO 07-23-01	ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď ve st. km 19,269 - 19,383
SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240
SO 08-26-01	Praha Horní Počernice - výh. Skály, návěstní krakorec v km 22,248
SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
SO 10-20-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-20-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
SO 10-20-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
SO 10-20-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
SO 10-23-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď ve st. km 7,300 – 7,325
SO 10-23-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď ve st. km 7,158 - 7,328
SO 10-24-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 – 11,414 (zast. Rajska zahrada)
SO 10-26-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 11,362
SO 10-26-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 10,664
SO 10-26-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,763
SO 10-26-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,452
SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
SO 11-23-01	ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 – 6,670
SO 12-26-01	Praha Vysočany - odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,687
SO 06-60-01	Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
SO 07-60-01	ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení
SO 08-60-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 09-60-01	Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01	ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

5 BEZPEČNOST PRÁCE PŘI REALIZACI STAVBY

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb. řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. **nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.** Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

6 ZÁVĚR

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobců, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. **V dokumentaci uvedené výrobky nejsou závazné** a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky pro železniční svršek a spodek musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. a ČD a.s. schváleny a musí mít platné Osvědčení.

Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Praze, březen 2016

Zpracoval:

Ing. Josef Poživil
SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 201 - žel. tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Tel.: +420 267 094 465
E-mail: josef.pozivil@sudop.cz